

TITON

TITON – АНТИШУМ | АНТИКОР | АНТИГРАВИЙ – профессиональный шумовиброизоляционный и антикоррозийный материал для покрытия днища и арок автомобиля, на битумно-полимерной основе, без запаха.

Обеспечивает надежную защиту от появления и распространения коррозии днища автомобиля, вызванной негативным воздействием дорожных реагентов и солей. Обладает высокой адгезией к черным и цветным металлам, лакокрасочному покрытию, ПВХ-пластизолям.

Состав:

Битум, синтетический каучук, полимерная смола, ингибиторы коррозии, цинкосодержащие антикоррозийные пигменты, полимерные микросферы, наполненные газом, резиновая крошка, ламинарные пигменты барьерного типа, перлит, алифатические и ароматические углеводороды.

Преимущества:

- Высокое содержание полимеров.
 - Эффективная вибро- и шумоизоляция.
 - Скорость высыхания финишного слоя: от 4 до 6 часов, при температуре 25 °С и относительной влажности 50 %.
 - Отличная адгезия к металлу, лакокрасочному покрытию, ПВХ-пластизолям.
 - Прочный, упругий, водонепроницаемый эластичный слой.
 - Устойчивость к трещинам при высоких и низких температурах.
 - Почти не увеличивает вес автомобиля.
 - Не наносит урон лакокрасочному покрытию автомобиля.
- Можно окрашивать высохший слой в цвет транспортного средства.

Область применения:



Обработка днища, колесных арок и рам легковых и грузовых автомобилей.



Обработка металлических элементов всех видов прицепов, полуприцепов

Расход:

Тип ТС (класс)	Расход материалов (кг)
Легковые. Класс А, В	От 2 до 3 кг
Легковые. Класс D, С	От 3 до 4 кг
Легковые. Класс E, F	От 4 до 6 кг
Кроссоверы, минивэны	От 4 до 6 кг
Внедорожники	От 4 до 7 кг
Микроавтобусы	От 4 до 7 кг

Можно увеличить расход средства для улучшения эффекта шумоизоляции



Водонепроницаемость



Защита от шума



Защита от гравия



Защита от солей и реагентов



Долгий срок службы

Способ применения:

Все участки поверхности должны быть сухими и чистыми, свободными от рыхлой ржавчины, смазки, грязи, масла, рыхлого битумного покрытия и других загрязнений, которые могут ослабить адгезию материала с основанием. Перед нанесением необходимо промыть подготавливаемые элементы, хорошо просушить и обезжирить поверхность при помощи ветоши, смоченной в уайт-спирите или бензине.

Нужно защитить от попадания средства (с помощью упаковочной бумаги и малярного скотча) выхлопную систему, элементы подвески, тормозной системы, а также кузовные элементы, находящиеся в непосредственной близости к аркам и днищу автомобиля.

Нанесение:

Перед применением встряхивать не менее трех минут. Распылять с помощью UBS-пистолета с давлением от 3 до 6 Бар. При отсутствии профессионального оборудования покрытие наносится с помощью малярной кисти тонким слоем, после чего дать высохнуть и нанести повторно (можно несколько раз). Рекомендуемая толщина сухого покрытия для эффективной защиты от шума: 0,6-1,5 мм.

Упаковка и хранение:

TITON – АНТИШУМ | АНТИКОР | АНТИГРАВИЙ выпускается в евробаллонах (1кг) и в металлических ведрах (20кг). Хранить в плотно закрытой таре. Срок годности: 5 лет.

Очистка инструмента и рабочей зоны:

После обработки промыть UBS-пистолет растворителем. Затвердевший материал можно удалить механически или при помощи не содержащих ацетон растворителей, таких как уайт-спирит или бензин. Материал, который случайно попал на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, также можно удалить при помощи уайт-спирита или бензина.



ВНИМАНИЕ!

Беречь от огня и детей. Не курить во время нанесения. Применять на открытых площадях. При работе использовать очки, перчатки и защитную одежду.

Если TITON – АНТИШУМ | АНТИКОР | АНТИГРАВИЙ попал на кожу, необходимо промыть ее водой с мылом. Не использовать пустую упаковку для хранения пищевых продуктов.



Производитель: "Elastomeric Systems"
Адрес: 398037, Россия, Липецкая обл.,
г. Липецк, Трубный пр-д, д. 1

8-800-775-61-05
единый многоканальный

E-mail: info@elastomeric.ru
Сайт: elastomeric.ru

Информация, содержащаяся в данном бюллетене, является точной и предназначена, чтобы помочь пользователю в оценке опасностей продукта и принятии мер безопасности при его использовании. Так как какой-либо возможности проверки условий применения материала нет, то рекомендации и предложения по способу использования материала осуществляются без гарантии нашей компании. Пользователь должен проверить, что материал считается подходящим к применению. С выпуском данного технического бюллетеня предыдущий теряет силу и считается недействительным.